

Úřad pro civilní letectví

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Vydáno pod č.j.: 1813-20-701

Sp. zn.: UAS-2424



ROZHODNUTÍ

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ust. § 89 odst. 2 písm. o) bodu 2 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „letecký zákon“), **rozhodl po provedeném správním řízení podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), podle ust. § 52 leteckého zákona, a podle leteckého Předpisu L2 – Pravidla létání** na základě žádosti č.j. 1770-20-701, o změnu povolení k létání letadla bez pilota na palubě, podané dne 13. 2. 2020, **o vydání**

Povolení k létání letadla bez pilota

žadateli **KVADRANT, spol. s r.o.**, IČ 46904468, se sídlem Pechova 1761/4, 615 00 Brno (dále jen „žadatel“) pro **bezpilotní letadlo** druhu **pozemní vrtulník - kvadrokoptéra**, výrobce **DJI**, typu **Phantom**, modelové řady **4 Pro V2.0**, sériového čísla **11U3G6400SM124**, poznávací značky **OK-X068H**, o maximální vzletové hmotnosti **1,4 kg** (dále jen „letadlo“).

Povolení k létání vydané Úřadem v souladu s ust. § 52 leteckého zákona **opravňuje držitele k provozu výše uvedeného letadla ve vzdušném prostoru ČR** při dodržení předpisů použitelných pro oblast civilního letectví, zejména leteckého Předpisu L2 a při dodržení následujících podmínek:

1. Držitel povolení je povinen označit letadlo přidělenou poznávací značkou a identifikačním štítkem v souladu s ust. 16 f), Doplnku X, Předpisu L2 a podle Předpisu L7 – Poznávací značky letadel.
2. Dálkově řídicí pilot (dále jen „pilot“) musí před každým vzletem zkontrolovat úroveň rušení a kvalitu řídicího a kontrolního datového spoje a rozhodnout, zda může být let bezpečně proveden.
3. Letadlo nesmí přelétat hustě osídlený prostor, osoby a dále prostředky a stavby nezúčastněných osob, ani se k těmto přibližovat na nebezpečnou vzdálenost ve smyslu ust. 3, Doplnku X, Předpisu L2. V případě, že budou osoby přímo zapojeny do provozu, musí být přijata přiměřená opatření proti jejich ohrožení, tyto osoby musí být prokazatelně poučeny o rizicích souvisejících s provozem a musí být získán jejich souhlas. V případě staveb a prostředků, které mají být součástí předmětného provozu, musí být získán souhlas jejich vlastníka.